



lundi 19 juin, 17:01, Saint Romuald

[Albi](#) [Castres](#) [Graulhet](#) [Gaillac](#) [Mazamet](#) [Carmaux](#) [Lavaur](#) [Aussillon](#) [Saint-Juéry](#) [Labruguière](#) [Autres villes](#)

[Actualité](#) > [Grand Sud](#) > [Tarn](#) > [Albi](#)

Publié le 17/06/2017 à 03:51, Mis à jour le 17/06/2017 à 07:07

Passerelle : c'est parti pour 22 mois de travaux

Grands chantiers - Centre-ville

LADEPECHE.fr

lundi 19 juin, 17:01, Saint Romuald



C'est sur le viaduc SNCF que va se greffer la future passerelle piétonne au dessus du Tarn./Photo DDM, E.Cayre.

Après des années d'études, de financement à trouver, de commission d'appel d'offres à gérer, le grand chantier de la passerelle piétonne et cyclable au-dessus du Tarn commence ce 20 juin.

Philippe Bonnacarrère, alors maire de la cité albigeoise, avait lancé cette idée audacieuse. Créer de toutes pièces une passerelle au-dessus du Tarn, accrochée au viaduc ferroviaire déjà existant. Nous sommes alors en 2006. Bien des années plus tard, c'est toujours lui, avec cette fois la casquette de président de l'Agglo albigeoise (N.D.L.R., elle a les compétences sur la mobilité et l'attractivité du territoire), qui acte enfin le début de 22 mois de travaux.



ent dans les temps pour ce chantier d'exception, stimulant, créatif et élégant. Cette passerelle va changer les
ans leur manière d'accéder au centre-ville. Ils pourront ainsi se garer de l'autre côté du Tarn, sur la base de
Pratgraussals, et accéder à pied ou à vélo, à la cité épiscopale.» Le sénateur savoure. Ce dossier était lourd à porter, l'idée particulièrement
futuriste. Stéphanie Guiraud-Chaumeil, maire d'Albi et vice-présidente déléguée à l'attractivité et aux partenariats au sein de la C2A, a elle
aussi le sourire. Depuis le début de son mandat, elle n'a eu de cesse de défendre cette passerelle. «Comme le dit le président
Bonnecarrère, ce projet est là pour changer les habitudes de mobilité. Pratgraussals va être réaménagée avec de nouveaux parkings, un
espace réservé à la location de vélo. Il y a aussi dans ce projet une volonté de réhabilitation. La base de loisirs va accueillir, dans un peu
plus d'un an, une nouvelle salle polyvalente. La halle du Castelviel va être rénovée. Les places du Château et du Calvaire totalement
réaménagées. C'est un tout.» Alors lundi, fini le projet, place au concret. «Il est prévu 22 mois de travaux», confirme Philippe Bonnecarrère.
Stéphanie Guiraud-Gaumeil rappelle : «et c'est important, si la rue du Castelviel est fermée à la circulation des voitures, qu'on puisse y
accéder à pied et à vélo. Surtout ne pas oublier que les commerces qui résident sur cette zone continuent à travailler et à rester ouverts.»

Après le Grand Théâtre et la place des Cordeliers, c'est un nouveau chantier qui va changer Albi. Quand on demande au maire si la finalité
n'est pas de rendre la place Sainte-Cécile piétonne, elle réplique : «Ce n'est pas à l'ordre du jour. C'est simplement en réflexion, car nous le
savons tous, la circulation sur le Pont Vieux est de plus en plus problématique en matière de sécurité.» Dans cette nouvelle politique des
déplacements doux, la mairie et l'Agglo y vont pas à pas.

Cet immense chantier en chiffres

248 tonnes d'acier : c'est le poids de la passerelle.

180 mètres de long : c'est sa taille.

Entre 3,5 au minimum et 7 mètres au maximum au niveau des belvédères. c'est sa largeur.

5,5 millions d'euros pour les travaux de la passerelle et ses atterrissements.

2,9 millions d'euros pour les aménagements urbains associés à la passerelle, pour les places du Château et du Calvaire.

1 664 000 euros : c'est l'aide de la région Occitanie.

993 921 euros : c'est l'aide du département.

590 000 euros : c'est l'aide de l'État dans le cadre de l'appel à projets «transports collectifs et mobilités durables».

8142 : c'est le nombre de journées de travail généré par ces travaux.



lundi 19 juin, 17:01, Saint Romuald

Le 20 juin : le chantier débute. La rue du Castelviel et la rue de Théron interdites à la circulation automobile (sauf riverains). Déviation par les boulevards Sibille et Salengro pour rejoindre le foirail du Castelviel.

1re phase : juin 2017 à mars 2018.

Juin-juillet : installation du chantier, de la base de vie, préparation des plateformes de travail.

Juillet-septembre : réalisation de l'ouvrage de protection du viaduc ferroviaire.

Septembre-décembre : réalisation des appuis d'extrémité de la passerelle (culées) permettant également la réunion des places du Château et du Calvaire.

Janvier-février 2018 : réalisation des murs de soutènement de la place du Château.

2e phase. Mars 2018 au printemps 2019 : Assemblage et montage de la passerelle sur le viaduc. Réalisation des aménagements urbains de la place du Château.

Vincent Vidal

ALBI GRANDS CHANTIERS

Donner votre avis !

[Charte de modération](#)

Connectez-vous pour écrire un commentaire